

## Linhas de Transmissão - Parte 3a



Linha sem distorção:

Em uma linha sem perdas:  $\gamma = j\beta = j\omega\sqrt{LC}$   
E a velocidade de fase:

$$u = \frac{\omega}{\beta} = \frac{1}{\sqrt{LC}} \quad (\text{independente da frequência})$$

Assim, todas as frequências propagam com a mesma velocidade ao longo da linha sem perdas.

Aplicações: modulação, sinais digitais, etc. (wideband)

Em uma linha não-ideal, a veloc. é fct de  $\omega$ .  
Resultado: dispersão

Em uma L.T. de baixas perdas,  $u \approx$  constante, a dispersão pode (ou não) ser um problema, depende do comprimento da linha

Se a linha é longa, pequenas variações em  $u$  podem produzir grandes distorções.

Existe um caso especial de linhas com perdas q/ produz prop. sem distorção.

Para isso:

$$\boxed{\frac{R}{L} = \frac{G}{C}}$$

será provado a seguir.

Lembrando:  $\gamma = \alpha + j\beta$  (linha c/ perdas)

$$\alpha = \frac{1}{\sqrt{2}} \sqrt{RG - \omega^2 LC + [(R^2 + \omega^2 L^2)(G^2 + \omega^2 C^2)]^{1/2}}$$

$$\beta = \frac{1}{\sqrt{2}} \sqrt{-RG - \omega^2 LC + [(R^2 + \omega^2 L^2)(G^2 + \omega^2 C^2)]^{1/2}}$$

} dependência não-linear com  $\omega$ .



Para que a linha seja sem dispersão, a constante de fase  $\beta$  deve ter uma dependência linear com a frequência.

$$\gamma = \sqrt{(R + j\omega L)(G + j\omega C)}$$

$$= \sqrt{R \left(1 + j\omega \frac{L}{R}\right) \left(1 + j\omega \frac{C}{G}\right) G}$$

A única maneira da equação acima produzir uma dependência linear c/  $\omega$  é se

$$\frac{R}{L} = \frac{G}{C} \Rightarrow \frac{L}{R} = \frac{C}{G}$$

$$\therefore \gamma = \sqrt{RG} \cdot \sqrt{\left(1 + j\omega \frac{L}{R}\right)^2}$$

$$\gamma = \sqrt{RG} \cdot \left(1 + j\omega \frac{L}{R}\right) = \alpha + j\beta$$

$$\alpha = \sqrt{RG}$$

$$\beta = \omega \sqrt{RG} \frac{L}{R} = \omega \sqrt{\frac{G}{R}} \cdot L = \omega \sqrt{\frac{C}{L}} \cdot L = \omega \sqrt{LC}$$

$\omega \sqrt{\frac{RG}{R^2}} \cdot L$        $\frac{G}{R} = \frac{C}{L}$        $\omega \sqrt{\frac{C \cdot L^2}{L}}$

$$\beta = \omega \sqrt{LC}$$

como  $u = \frac{\omega}{\beta}$

veloc. fase

$$\therefore \boxed{u = \frac{1}{\sqrt{LC}}}$$

independente da frequência.

As impedâncias de curto- e circuito aberto de uma L.T. são relacionadas às posições dos nulos de tensão e corrente ao longo do linha.

Em uma L.T. sem perdas, a magnitude de tensão e corrente são dadas por: (Ver eqs. (10) e (11)):

$$|V_s(z)| = \left| V_{s0}^+ e^{-j\beta z} [1 + \Gamma(z)] \right| = |V_{s0}^+| \cdot |1 + \Gamma(z)| \quad (17)$$

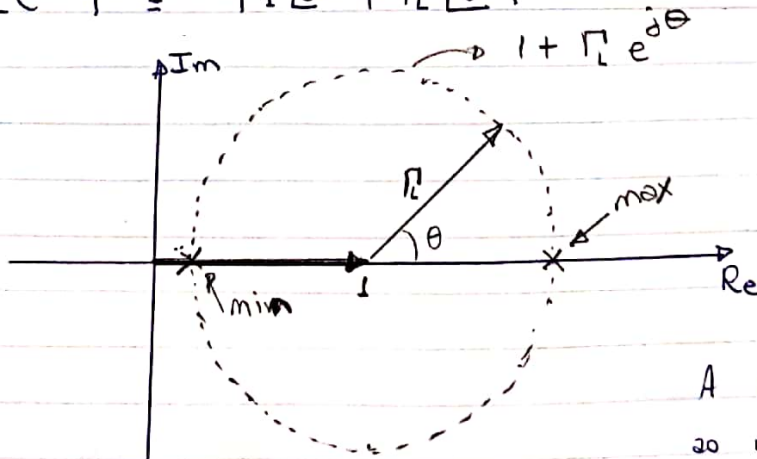
$$|I_s(z)| = \left| \frac{V_{s0}^+}{Z_0} e^{-j\beta z} [1 - \Gamma(z)] \right| = \frac{|V_{s0}^+|}{Z_0} |1 - \Gamma(z)| \quad (18)$$

Com isso podemos determinar a relação de onda estacionária da linha. Para isso, precisamos encontrar os valores máximos e mínimos de tensão e corrente em (17) e (18).

$$S = \frac{|V_s(z)|_{\max}}{|V_s(z)|_{\min}} = \frac{|I_s(z)|_{\max}}{|I_s(z)|_{\min}} \quad (19)$$

Para encontrar os valores máximos e mínimos, recorreremos ao diagrama de "Crank (D.C)": movível.

$$|1 + \Gamma_L e^{j\theta}| = |1 \angle 0^\circ + \Gamma_L \angle \theta|$$



A distância da origem ao respectivo ponto no círculo no D.C. representa a magnitude de  $|1 + \Gamma_L e^{j\theta}|$

Assim:

$$|1 + \Gamma(z)| = |1 + \Gamma_L e^{j2\beta(z-l)}| \quad \text{quando } \theta = n(2\pi) \\ n = 0, 1, 2$$

$$|1 + \Gamma(z)|_{\max} = 1 + |\Gamma_L|$$

Analogamente,

$$|1 + \Gamma(z)|_{\min} = 1 - |\Gamma_L|$$

Logo, a relação de onda estacionária torna-se

$$S = \frac{|V_s(z)|_{\max}}{|V_s(z)|_{\min}} = \frac{|I_s(z)|_{\max}}{|I_s(z)|_{\min}} = \frac{1 + |\Gamma_L|}{1 - |\Gamma_L|} \quad (20)$$

As equações acima podem agora ser aplicadas p/ os casos especiais de LT sem perdas em aberto e em curto:

a) L.T. em aberto: ( $\Gamma_L = 1$ )

De (17), temos que:

$$|V_s(z)| = 0 \quad \text{sempre que } 1 + \Gamma_L e^{j2\beta(z-l)} = 0$$

$$\text{ou seja: } e^{j2\beta(z-l)} = -1$$

$$\therefore 2\beta(z-l) = 2 \cdot \frac{2\pi}{\lambda} \cdot (z-l) = n\pi \quad (n \text{ ímpar})$$

$$\boxed{(z-l) = n \frac{\lambda}{4}} \quad (21)$$

ou seja, um nulo de tensão ocorre a uma distância de  $\frac{\lambda}{4}$  da carga (e a cada  $\lambda/2$  a partir desse ponto).

$$\text{Nulo de tensão} \Rightarrow z_{in} = 0$$

Analogamente:

$$|I_s(z)| = 0 \quad \text{sempre que} \quad 1 - \Gamma_L e^{jz\beta(z-l)} = 0$$

$$\text{ou seja:} \quad e^{jz\beta(z-l)} = +1$$

$$\therefore z\beta(z-l) = z \cdot \frac{2\pi}{\lambda} (z-l) = n\pi \quad (n \text{ par})$$

$$\boxed{(z-l) = n \frac{\lambda}{4}}$$

ou seja, um nulo de corrente ocorre na carga e a cada  $\frac{\lambda}{2}$  a partir desse ponto.

$$\text{Nulo de corrente} \Rightarrow Z_{in} = \infty$$

b) Linha curto-circuitada.  $\Gamma_L = -1$

$$|V_s(z)| = 0 \quad \text{sempre que} \quad 1 + \Gamma_L e^{jz\beta(z-l)} = 0$$

$$\text{ou seja:} \quad e^{jz\beta(z-l)} = -1$$

$$z\beta(z-l) = z \cdot \frac{2\pi}{\lambda} (z-l) = n\pi \quad (n \text{ par})$$

$$\boxed{(z-l) = n \frac{\lambda}{4}}$$

n. par

Analogamente,

$$|I_s(z)| = 0 \quad \text{sempre que} \quad 1 - \Gamma_L e^{jz\beta(z-l)} = 0$$

$$\text{ou seja} \quad e^{jz\beta(z-l)} = -1$$

$$z\beta(z-l) = z \cdot \frac{2\pi}{\lambda} (z-l) = n\pi \quad (n \text{ ímpar})$$

$$(z-l) = n \frac{\lambda}{4}$$

$n$  ímpar

Nulo de tensão na carga e a cada  $\lambda/2$  a partir dela

Nulo de corrente a  $\lambda/4$  da carga e a cada  $\lambda/2$  desse ponto

Nulo tensão  $\Rightarrow Z_{in} = 0$

" corrente  $\Rightarrow Z_{in} = \infty$

Das equações p/ máximos e mínimos de tensão e corrente:

$$Z_0 = \frac{|V_s(z)|_{\max}}{|I_s(z)|_{\max}} = \frac{|V_s(z)|_{\min}}{|I_s(z)|_{\min}} \quad \text{ver } (17) \text{ e } (18)$$

Em uma linha sem perdas, o máximo de tensão ocorre no mínimo de corrente (e vice-versa).

Usando a definição de onda estacionária, podemos definir o máximo e mínimo de impedância ao longo da L.T.:

$$|Z_{in}(z)|_{\max} = \frac{|V_s(z)|_{\max}}{|I_s(z)|_{\min}} = s \cdot \frac{|V_s(z)|_{\min}}{|I_s(z)|_{\min}} = s Z_0$$

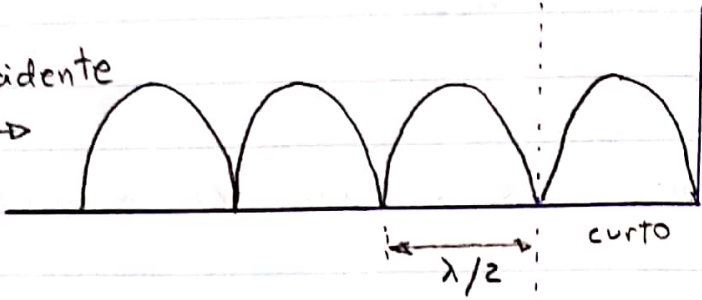
$$|Z_{in}(z)|_{\min} = \frac{|V_s(z)|_{\min}}{|I_s(z)|_{\max}} = \frac{|V_s(z)|_{\min}}{s \cdot |I_s(z)|_{\min}} = \frac{Z_0}{s}$$

Ou seja, em uma L.T. sem perdas:

$$\frac{Z_0}{s} < Z_{in} \leq s Z_0$$

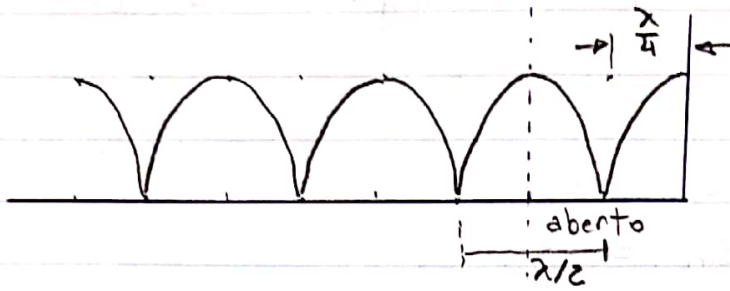
plano da carga

incidente

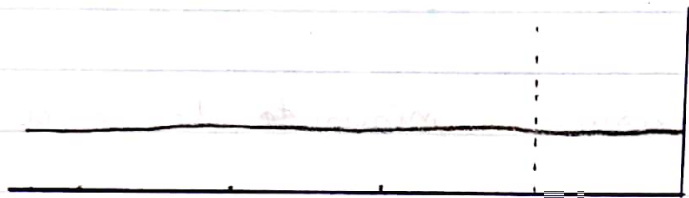


curto

$$R = \frac{V}{I}$$



aberto



casado

